

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński Tel: FR 601-86-87-78, TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI ORSZYMOWO - LASOCIN

długość drogi 2,322 km (odcinek 0+009 – 2+322), kat. obiektu XXV

działki nr: 185, 144/2 143/2, 142/2, 163, 157/2, 164/7, **obręb Orszymowo;**

oraz działki nr 199/1, 171/2, , 172, 41 w obrębie Lasocin

Inwestor: Gmina Mała Wieś, pow. Płocki

ul. Kochanowskiego 1, 09-460 Mała Wieś

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-7	
2.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7	
3.	Informacja dotycząca BIOZ	8-9	
4.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	10-14	
5.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	15-18	
6.	Pozwolenie wodnoprawne	19-25	
7.	Wykaz drzew do wycięcia	26-29	
8.	Uzdodnienie z ZDP Płock nr ZDP.T.430/03-1/2016	30-32	
9.	Uzgodnienie z TP SA	33-36	
10.	Uzgodnienie WZMiUW Insp. Płock	37-41	
11.	Uzgodnienie z Energa Operator	42-54	
12.			
RYSUNKI			
13.	Orientacja	55	
14.	Projekt zagospodarowania terenu	56-57	2.0/1
15.	Przekroje normalne	58	3.0/1
16.			
17.	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 1)	2ark	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

inż. Leszek Pietrzak upr. drog. MAZ/0174/POD/11

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Płock 2016.08

Egz. nr 1,

B. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: „Budowa drogi gminnej Orszymowo-Lasocin”.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Gmina Mała Wieś

ul. Kochanowskiego 1 , 09-460 Mała Wieś

Zamawiający:

Gmina Mała Wieś

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Zlecenie Inwestora
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym
- c) Uzgodnienia branżowe
- d) Normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) ,

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji podlega przepisom Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. z 2003 Nr 80 poz. 71, tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1590).

ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gminie Mała Wieś powiat Płocki.. Na projektowanym odcinku istnieje droga gminna o nawierzchni żwirowej.

Droga zlokalizowana będzie na działkach jak na stronie tytułowej, obręb Orszymowo i Lasocin.

Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na „Planie orientacyjnym” i w „Projekcie zagospodarowania terenu”. Droga przebiega w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Działki nr **185** i **41** nadal będą wchodziły w skład dróg powiatowych i nadal będą we władaniu ZDP Płock. **Nieruchomości które planowane są do przejęcia zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 3a to: działki nr 141/2; 142/2; 143/2; 144, 157/2; 164/7; 171/2, 199/1.**

Nr działek przed podziałem	Nr działek po podziale
141	141/2
142	142/2
143	143/2
157	157/2
171	171/2
199	199/1
144	144/2

Nie przewiduje się zgodnie z art.11d ust. 1 pkt 3b ograniczonego korzystania z jakichkolwiek nieruchomości.

Istniejące uzbrojenie terenu to: wodociąg, sieć telefoniczna podziemna i nadziemna, linia energetyczna naziemna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora , ogranicza się do wykonania drogi klasy D, o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,5 m, wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej o szer. 2x 0,75 m, wykonanie rowu wraz z przepustami, wykonanie zjazdów, wycinka drzew kolidujących z układem drogowym.

3.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr.1-2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej grubości 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z pospółki (istniejąca) grubości 20 cm

Pobocza- pobocza szer. 2x0,75 m z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości 7 cm
Zjazdy z mieszanki kamiennej 0-31,5 grubości 10 cm.

Warunki geotechniczne dobre, w podłożu nie występują grunty wysadzinowe. Zgodnie z zał. Nr 4 do RMTiGM z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, p. 8, warunek ten jest spełniony.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywać się będzie na pobocza a następnie do zaprojektowanego rowu. Pochylenie nawierzchni jednostronne – do rowu, strona prawa, po stronie lewej ilość wód opadowych minimalna – tylko z pobocza, na teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdzie będzie następowało wsiąkanie i odparowywanie wody.

3.2.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód

gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

4.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- a) powierzchnia jezdni 8390 m²
- b) powierzchnia poboczy 3152 m²
- c) powierzchnia zjazdów 953 m²

5.DANE O TYM CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Projektowana budowa nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej. „OPINIA” od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w załączeniu.

6.WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7.PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Dla tego zadania wydana została decyzja środowiskowa nr OSK 6220/1/15 z dnia 05.01.2016 r. Żadne zagrożenia dla środowiska nie występują.

Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Na czas budowy wykonawca zabezpieczy dla pracujących przewoźne toalety.

7.1.0. Ochrona powierzchni ziemi – gospodarka odpadami

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

_ pracami ziemnymi przy realizacji drogi,

- _ użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- _ funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyszczywo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy.

Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe.

Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

Ustawa o odpadach wyłącza z kategorii odpadów masy ziemne usuwane albo przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy lub o pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób ich zagospodarowania. Stąd należałoby w pierwszej kolejności, w miarę możliwości, przemieszczane masy ziemne wykorzystać w granicach posiadanego terenu. Gdyby natomiast wystąpił brak możliwości zagospodarowania mas ziemnych na miejscu, wówczas należałoby je wywieźć w miejsce uzgodnione z lokalnymi władzami.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

7.2. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 34 UST.3, PKT 5 USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2013r poz 1409, ze zmianami), i §13a rozporządzenia MTB i GM z dnia 25.04. 2015r poz. 1554 w spr. Szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r poz 462, z późn. zmianami informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, obszar oddziaływania zawiera się w zakresie opracowania, w granicach działek *działki nr: 185, 144/2 143/2, 142/2, 163, 157/2, 164/7, obręb Orszymowo;* oraz działki nr 199/1, 171/2, , 172, 41 w obrębie Lasocin.

Zakres oddziaływania mieści się w całości na ww działkach na których została zaprojektowana droga.

Obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,