

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR 601 86-87-78, TD 604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr. 7/2016 z dnia 28.10.2016
Znak AB-11.6740.3.8.2016

MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

BUDOWA DROGI GMINNEJ ORSZYMOWO - LASOCIN
odcinek drogi o długości 2,322 km (odcinek 0+000 – 2+322).

Inwestor: Gmina Mała Wieś, ul. Kochanowskiego 1, 09-460 Mała Wieś

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Wstęp	1-3	
2.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	4	
3.	Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	5	
4.	Opinie	6-11	
5.			
RYSUNKI			
6.	Mapa powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	1 2	1
7.	Projekt zagospodarowania terenu (rys. 2.0/1 w projekcie budowlanym)	1-58	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz
Sprawdzający: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog 46/91

Egz. Nr 1

Płock 2016.08

1. WSTĘP

1.1. Informacje ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Mała Wieś. Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2954w w miejsc. Orszymowo, koniec to także droga powiat. Nr 2953W w miejsc. Lasocin. Projektowana droga przebiega po istniejącym odcinku drogi gminnej o nawierzchni żwirowej po gruntach miejscowości Orszymowo i Lasocin, swym zakresem obejmuje odcinek o długości 2,322 km. Inwestycja położona jest na terenach leśnych, rolnych i zabudowy zagrodowej.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest ~~przebudowa~~ ^Rdrogi gminnej przebiegającej przez miejscowości Orszymowo i Lasocin w celu obsługi ruchu lokalnego, co przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych, a ponadto wpłynie na uporządkowanie zagospodarowania terenu.

1.3. Zajętość terenu, linie rozgraniczające

Omawiany odcinek położony jest w całości na terenie gminy Mała Wieś, w miejscowościach Orszymowo i Lasocin. Na projekcie zagospodarowania terenu granice działek drogowych stanowią dotychczasowe linie graniczne pasa drogowego. Nowe linie graniczne pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu przerywaną ciemnobrązową linią i opisano literami **A, B, C,, K, L**. Ddzieleniu pod nowy pas drogowy podlega część działek wzdłuż drogi po obydwu jej stronach na terenie miejscowości Orszymowo i Lasocin. Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wykaczać poza obecny pas drogowy.

1.4. Wykaz działek zajętych pod drogę

Teren przeznaczony pod planowaną budowę drogi gminnej obejmuje działki w obrębie:

- Lasocin nr: **199/1** wydzielona część z działki 199 o pow. 99m², **171/2**, wydzielona z dz. nr 171 powierzchnia 233m²,
- Orszymowo nr: **157/2** (o powierzchni 54m², wydzielona z dz. nr 157), **164/7** (o powierzchni 480m², wydzielona z dz. nr 167), **143/2** (o powierzchni 79m², wydzielona z dz. nr 143), nr **142/2** (o powierzchni 106m²) wydzielona z działki nr 142, nr **141/2** (o powierzchni 12m²) wydzielona z działki nr 141, nr **144/2** wydzielona z działki nr 144.

1.5. Obowiązujące przepisy w zakresie procedury lokalizacyjnej

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji podlega przepisom Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. z 2003 Nr 80 poz. 721, tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 40).

2. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga gminna w miejscowości Orszymowo i Lasocin jest drogą publiczną stanowiącą część ciągu komunikacyjnego, który stanowi dojazd od drogi powiatowej nr 2954W do drogi powiatowej nr 2953W. Projektowana droga będzie drogą lokalną klasy D i obsługiwać będzie ruch lokalny. Budowa drogi gminnej poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz walory estetyczne terenu poprzez jego uporządkowanie.

3. PLANOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię zwirową o szerokości około 3 m wzdłuż drogi znajdują się tereny leśne, rolne i zabudowa zagrodowa.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne:

- wodociąg gminny,
- kabel **telekomunikacyjny**,

3.2. Ogólna charakterystyka inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie drogi o szerokości 3,50 m, (km 0+000 – 2+322),
- wykonanie poboczy drogi o szerokości 2x0,75 m,
- wykonanie zjazdów z drogi do przyległych posesji,
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego kolidującego z inwestycją.

3.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

3.3.1. Układ drogowy

Projekt przewiduje budowę jezdni i poboczy drogi na całym projektowanym odcinku. Realizacja zadania wymaga zajęcia terenu pod nowe połączenie drogowe. Projektowane linie graniczne pasa drogowego poprowadzono tak, aby zajęcie terenu ograniczyć do minimum.

3.3.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywać się będzie na poboczu i do zaprojektowanego rowy lewego, w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Stwierdza się brak konieczności wykonania dodatkowych urządzeń odwadniających gdyż pobocza z kruszywa łamanego bez problemu odbiorą i odprowadzą za pomocą wsiąkania i odparowania całą wodę opadową i roztopową pochodzącą z jezdni bitumicznej. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy drogi gminnej i nie będą negatywnie oddziaływały na działki sąsiednie.

3.3.3. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Na przebudowę infrastruktury technicznej Inwestor uzyskał warunki techniczne od poszczególnych zarządców sieci. Przewiduje się założenie rur ochronnych dzielonych typu AROT na przejściach poprzecznych kabla telekomunikacyjnego pod nawierzchnią drogi.